

# Aéroport de Dole-Tavaux : info ou intox ?

---

## Un résultat inversement proportionnel au trafic

Les bons chiffres annoncés par voie de presse concernant la hausse du trafic en 2014 cachent en réalité une situation financière de l'aéroport tout à fait inquiétante.

Alors que depuis 2010 le résultat annuel net de la société d'exploitation de l'aéroport de Dole/Jura était toujours positif - pour un nombre de passager bien moindre - l'exercice 2014 marque une rupture avec un **déficit net de - 318 770 €**.

La part du chiffre d'affaire dans les recettes de l'exploitant de l'aéroport diminue. Le chiffre d'affaire représente en effet seulement 23,7 % des produits en 2014 contre 25,5 % en 2013, 25,1 % en 2012, 29,9 % en 2011 et 35,3% en 2010.

Entre 2013 et 2014, alors que le trafic augmentait de 45 % avec 35 703 passagers supplémentaires, le chiffre d'affaire a diminué de 5 % (soit une baisse -55 073 €).

Le chiffre d'affaire par passager s'effondre encore bien plus. Si en 2011, le montant du chiffre d'affaire rapporté au nombre de passagers atteignait 142,68 €, ce chiffre est tombé à 21,63 € en 2012, à 12,59 € en 2013 et à seulement 8,23 € en 2014.

## Un aéroport sous perfusion publique

Les aides publiques, à savoir les aides aux lignes, la subvention versée par le conseil départemental à la société d'exploitation de l'aéroport de Dole-Jura et le FIATA (Fonds d'Investissement des Aéroports et du Transport Aérien) représentent la majeure partie des recettes de l'exploitant. La part des aides publiques dans les recettes ne cesse de progresser depuis 2011. **Ces aides publiques représentent plus de 75 % des produits en 2014** contre 73,3 % en 2013, 74,7 % en 2012 et 69,3 % en 2011. Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, le montant des aides publiques est loin d'avoir diminué malgré l'accroissement du trafic qui est passé de 3 275 à 115 731 passagers entre 2011 et 2014. Le montant total des subventions a, au contraire, été pratiquement multiplié par 3 sur la même période passant de 1,08 à 3,01 millions d'euros.

## Un aéroport toujours plus dépendant des compagnies low-cost...

**Les passagers low-cost représentent l'immense majorité des voyageurs avec 93,5 % du trafic en 2014.** Ce chiffre ne cesse de progresser puisque les vols à bas coût représentaient 86,1 % des passagers en 2013 et 88,7 % en 2012. Avec 101 149 passagers sur 4 lignes (Porto, Marrakech, Lisbonne et Fès), la compagnie Ryanair a assuré à elle seule 87,8 % du trafic total en 2014 et près de 93,8 % du trafic low-cost de l'aéroport dolois.

Comme l'indique une étude de l'Agence Régionale de Développement de Franche-Comté réalisée à la demande du Conseil Régional de Franche-Comté en mai 2014: « *Dans la configuration actuelle, ce modèle (low-cost) est jugé comme risqué par les professionnels. Les aéroports régionaux en sont globalement dépendants, et ils ne sont pas en mesure de s'imposer aux compagnies. En dessous d'un certain volume de passagers, estimé à 200 000 par an pour un aéroport, ce sont les compagnies qui fixent leurs conditions et décident ou pas de desservir un aéroport, à leurs conditions. La concurrence est de mise entre les aéroports : réduction des taxes, accroissement des services, augmentation des subventions (investissement, démarrage, promotion...). Sans pour autant garantir la pérennité des lignes ouvertes : les contrats standards avec les compagnies leur autorisent la possibilité de supprimer une desserte unilatéralement et sans contrepartie. »*

## Résultats de la Société d'Exploitation de l'aéroport Dole Jura

	2010	2011	2012	2013	2014		
<b>Nombre de passagers</b>	5 239	3 275	34 459	80 028	115 731		
<b>Produits</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Δ</b>	<b>Δ</b>
						<b>2010/2014</b>	<b>2013/2014</b>
Ventes (chiffre d'affaire)	506 001	467 282	745 289	1 007 254	952 181	88%	-5%
Subventions publiques	896 134	1 082 956	2 217 283	2 895 587	3 015 192	236%	4%
Autres produits	31 552	11 734	5 314	45 613	52 546		
<b>Total des produits</b>	<b>1 433 687</b>	<b>1 561 972</b>	<b>2 967 886</b>	<b>3 948 454</b>	<b>4 019 919</b>		
<b>Charges</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>		
Achats et services ext.	713 957	812 723	1 894 099	2 671 576	3 024 215		
Charges de personnel	497 928	590 478	822 059	1 035 349	903 669		
Impôts et taxes	146 667	118 134	192 053	146 023	104 373		
Autres charges	31 667	6 431	7 969	3 199	111 838		
Aamortissements et prov	691	21 177	40 923	53 775	144 144		
Charges financières	1 907	3 284	2 662	3 841	4 160		
Charges exeptionnelles	34	477	827	7 497	43 290		
<b>Total des charges</b>	<b>1 392 851</b>	<b>1 552 704</b>	<b>2 960 592</b>	<b>3 921 260</b>	<b>4 335 689</b>	<b>211%</b>	<b>11%</b>
Résultat net	40 836	9 268	7 294	27 194	-315 770		
<b>Activité</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Δ</b>	<b>Δ</b>
						<b>2010/2014</b>	<b>2013/2014</b>
Mouvements commerciaux	896	1 028	1 538	1 797	1 547		
Mouvements non commerciaux	13 806	15 154	17 950	13 994	14 947		
Trafic poste (kilo)	1 240	1 340	1 366	1 116	néant		
<b>Passagers commerciaux</b>	<b>5 239</b>	<b>3 275</b>	<b>34 459</b>	<b>80 028</b>	<b>115 731</b>	<b>2109%</b>	<b>45%</b>
Fret total (tonnes)	20	12	1	1	néant		

