



contact@capen71.org - www.capen71.org

communiqué

le 19 MARS 2018

Pour des raisons diverses, beaucoup d'entre nous, militants associatifs, citoyen-nes et usagers SNCF, participeront à la manifestation du 22 mars 2018. La CAPEN 71 appelle à se joindre à cette manifestation, car elle est persuadée que la voie de démantèlement du service public ferroviaire empruntée par le gouvernement est incompatible avec la protection de l'environnement et contraire à l'intérêt des usagers.

La CAPEN 71 se joint à l'occasion à un collectif national qui veut restaurer un service public ferroviaire capable de redynamiser les lignes ferroviaires de proximité.*

Quand un train est remplacé par un car, environ 30% des voyageurs reprennent leur voiture individuelle. Tant pis pour les personnes âgées, les handicapés, les personnes qui transportent leur vélo et celles qui veulent travailler en train : impossible dans les cars. Les conséquences, chacun les connaît : plus de pollutions, d'accidents, dégradation et encombrement du réseau routier, parkings payants, accroissement du budget automobile pour les ménages ruraux... Réserver le ferroviaire aux seules grandes villes va créer de nouveaux territoires abandonnés par la République et creuser les inégalités.

Les lignes ferroviaires ne sont pas des lignes comptables. A-t-on jamais demandé à une route départementale d'être rentable ? Plutôt qu'un abandon des lignes de proximité fondé sur des critères de rentabilité à court terme, nous avons besoin aujourd'hui de rénovation et d'innovation pour redéployer un service public qui réponde aux impératifs écologiques : un déplacement en train émet 10 fois moins de CO₂ que le même trajet en voiture et 50 fois moins qu'en avion. Le développement et l'amélioration de l'offre (intermodalité), la reconquête des flux voyageurs et fret correspondent aux nouveaux besoins de mobilités durables.

Ce n'est pas un problème d'argent : une véritable fiscalité écologique sur les transports routiers et aériens peut rendre le train attractif face à la route et l'avion. C'est un problème de choix politique.

« NOUS ALLONS VOUS FAIRE PREFERER LE TRAIN » ? CHICHE !

*L'association SOS TER BRESSE soutient également ce collectif national, estimant que ses objectifs correspondent à ceux de la situation de la ligne de la Bresse (<http://sos.ter.bresse.over-blog.com/>)

France Nature Environnement Bourgogne Franche-Comté

Fédération régionale des associations de protection de la nature et de l'environnement

MEFC - 7 rue Voirin - 25000 BESANCON

03 81 80 92 98 - contact@fne-bfc.fr - www.fne-bfc.fr